

29 Nisan 2022

## **AKSIGORTA' PRIM ÜRETİMİ GEÇEN YILIN İLK ÇEYREĞİNE GÖRE %57 BÜYÜME İLE 2.482m TL'YE ULAŞTI**

### **2022 YILI İLK ÇEYREK ÖZET DEĞERLENDİRME**

Aksigorta, 2021 1. çeyrekteki 1.578 milyon TL brüt yazılan prim ve 92 milyon TL net kara kıyasla 2022 ilk çeyrekte 2.482 milyon TL brüt yazılan prim ve 254 milyon TL net zarar açıkladı. Bu rakamlar 2022 yılı ilk çeyreğinde bir önceki yılın ilk çeyreğine göre brüt yazılan primlerde %57 büyüme ve net karda %377 küçülmeyi göstermektedir.

- 2022 yılı ilk çeyreğinde prim üretimi büyümesinde öne çıkan konular:
  - Motor-dışı ürünlerde %94'lük güçlü büyüme - yangın, nakliyat, mühendislik ve sorumluluk branşlarına büyümede öne çıkan ürün grupları
  - Trafik sigortası fiyatlandırmasında yapay zeka ve makine öğrenmesi gibi yeni nesil teknolojiler kullanılmaktadır
  - Özellikle Banka ve Kurumsal kanalda motor dışı ürünlere odaklanılmıştır
  - Aksigorta pazar payı 31 Mart 2022 itibarıyla bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla 0,8 puan azalışla %7,2 seviyesine yükselmiştir

<b>Prim Üretimi (m TL)</b>	<b>2021 Ç1</b>	<b>2022 Ç1</b>	<b>YoY</b>
Trafik	488	625	28%
Kasko	369	508	37%
Motor-Dışı	582	1.129	94%
Sağlık	138	220	59%
<b>Toplam</b>	<b>1.578</b>	<b>2.482</b>	<b>57%</b>

- 2022 yılının ilk çeyreğinde açıklanan, belli başlı regülasyon değişiklikleri:
  - 2022/13 sayılı Genelge ile yasal iskonto faiz oranı 31 Mart 2022'den itibaren %14 yerine %17 olacak şekilde revize edilmiştir
- Muallak tazminat iskonto hesaplaması zorunlu üç branş yerine 2021'nin son çeyreğinde tüm branşlarda uygulanmaya başlanmıştır. Muhasebe politikası değişikliği olarak değerlendirilen bu kararın sonucunda mali tablolar geçmişe yönelik olarak yeniden düzenlenmiştir ("restatement").
- İskonto oranındaki değişikliğin 2022 yılının ilk çeyrek net karına etkisi 126 milyon TL olarak gerçekleşmiştir
- Covid-19 kaynaklı azalan mobilite 2021 yılında sona ermiştir, bu durum 2022 yılı ilk çeyreğinde de motor branşlarında hasar prim oranlarına olumsuz etki etmiştir.
- Kasko hasar maliyetinde (yedek parça maliyeti ve işçilik gideri) TL'de yaşanan değer kaybı ve asgari ücret artışından kaynaklı %50 artış etkisi sonucunda halihazırda fiyatlanmış portföyden kaynaklı teknik zarar gerçekleşmektedir
- Motor dışı ürünlerde küçük ve orta ölçekli hasarlarda artış gözlemlenmiştir

- Kombine rasyo 2022 yılı ilk çeyreğinde 2021 yılı ilk çeyreğine kıyasla 60 puan yükselerek %164 olarak gerçekleşmiştir. Kombine rasyodaki yükseliş tamamen hasar prim oranından gelmektedir. Hasar prim oranı 2022 ilk çeyreğinde %140 seviyesine yükselmiştir
- Şirketin toplam sigortacılık teknik karı (UWR) 2022 yılı ilk çeyreğinde 528 milyon TL düşüşle -490 milyon TL olarak gerçekleşmiştir
- Kur farkı dahil net mali gelir 2021 yılı ilk çeyreğine kıyasla %86 artış göstermiştir ve 273 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Özet Finansallar (m TL)	(Yeniden Düzenlenmiş)		YoY
	2021 Ç1	2022 Ç1	
Prim Üretimi	1.578	2.482	57%
Sigortacılık Teknik Karı	38	-490	-1397%
Giderler	-66	-101	52%
Mali Gelir	147	273	86%
<b>Net Dönem Karı</b>	<b>92</b>	<b>-254</b>	<b>-377%</b>
<i>Bileşik Oran</i>	<i>104%</i>	<i>164%</i>	<i>60pp</i>

- 2022 yılı ilk çeyreğinde Aksigorta'nın yönettiği fon tutarı bir önceki yıla göre %32 artışla 4,3 milyar TL'ye ulaşmıştır. Başarılı fon yönetimi sayesinde mali getiri oranı 2022 yılı ilk çeyreğinde %21 seviyesinde gerçekleşmiştir
- 2021'in son çeyreğinde yaşanan TL değer kaybı sonucunda, yabancı para politikası gözden geçirilerek kasko yedek parça hasar maliyetindeki döviz kuru etkisinden korunabilmek adına net bilanço döviz pozisyonunun artırılmasına karar verilmiştir.

#### Beklenti ve Hedefler

Prim üretiminde aşağıdaki yöntemler sayesinde artış beklenmektedir:

- Acente sayısındaki artış - 2022 yılındaki acente toplam prim üretimimizin %27'si son 3 yılda portföyümüze eklediğimiz 1.065 yeni acenteden sağlanmıştır
- 2022 yılı ilk çeyreğinde toplam acente sayımız 3.600'ü aşmıştır
- Banka kanalında penetrasyon artışı sağlanmıştır
- Kurumsal iş fırsatları yakından takip edilmektedir
- Vodafone ile poliçe satışı için işbirliği yapılmıştır
- Fiat ile araç satışıyla birlikte paket poliçe satışı için iş birliği yapılmıştır
- Mercedes-Benz ile Ekim 2021'de marka özelinde kasko anlaşması yapılmıştır

Kombine rasyoyu %100'ün altında tutabilmek için aşağıdaki yöntemler kullanılmaktadır:

- Gelişmiş risk yönetimi politikası ve kârlı sigorta portföyü
- Fiyatlandırma ve sigortalamada kullanılan veri analitiği yetkinlikleri
- Robotik süreç otomasyonu kullanımı (2021 Mart-2022 Mart döneminde 4,9 milyon işleme karşılık gelen 130 süreç) ile operasyonel verimlilik & tasarruf
- Müşterilerin hasar deneyimlerinde uygulanan yeni teknolojiler
- Motor ürünlerinin fiyatlanmasında kullanılan yapay zeka ve makina öğrenmesi teknolojileri