

31 Ekim 2022

AKSIGORTA’NIN 2022 YILI ÜÇÜNCÜ ÇEYREK PRİM ÜRETİMİ GEÇEN YILIN ÜÇÜNCÜ ÇEYREĞİNE GÖRE %108 BÜYÜME İLE 3.059m TL’YE ULAŞTI

2022 YILI ÜÇÜNCÜ ÇEYREK ÖZET DEĞERLENDİRME

Aksigorta, 2021 üçüncü çeyrekteki 1.471 milyon TL brüt yazılan prim ve 67 milyon TL net kara kıyasla 2022 üçüncü çeyrekte 3.059 milyon TL brüt yazılan prim ve 51 milyon TL net kar açıkladı. Bu rakamlar 2022 yılı üçüncü çeyreğinde bir önceki yılın üçüncü çeyreğine göre brüt yazılan primlerde %108 büyüme ve net karda %24 küçülmeyi göstermektedir.

- 2022 yılı üçüncü çeyreğinde prim üretimi büyümesinde öne çıkan konular:
 - Motor-dışı ürünlerde %94’lük güçlü büyüme - mühendislik, nakliyat, işyeri ve sorumluluk branşları büyümede öne çıkan ürün grupları
 - Trafik sigortası’nda öngörülenin çok üzerinde gerçekleşen maliyet artışları nedeniyle sınırlı bir büyüme gerçekleşmiştir
 - Özellikle banka ve kurumsal kanalda motor dışı ürünlere odaklanılmıştır
 - Aksigorta pazar payı 30 Eylül 2022 itibarıyla bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla 1,1 puan azalışla %7,1 seviyesindedir. Pazar payı kaybı Motor ürünlerinden kaynaklı olup Motor-dışı ve sağlık ürünlerinde pazar payları önceki yılın aynı dönemine kıyasla korunmuştur.

Prim Üretimi (m TL)	2021 Ç1	2022 Ç1	YoY	2021 Ç2	2022 Ç2	YoY	2021 Ç3	2022 Ç3	YoY	2021 Kümü	2022 Kümü	YoY
Trafik	488	625	28%	426	850	100%	514	728	42%	1.428	2.204	54%
Kasko	369	508	37%	274	780	184%	332	1.080	225%	976	2.367	143%
Motor-Dışı	582	1.129	94%	616	1.166	89%	538	1.042	94%	1.736	3.337	92%
Sağlık	138	220	59%	106	231	118%	87	209	140%	332	660	99%
Toplam	1.578	2.482	57%	1.422	3.027	113%	1.471	3.059	108%	4.471	8.568	92%

- 2022 yılının üçüncü çeyreğinde açıklanan, belli başlı regülasyon değişiklikleri:
 - SEDDK’nın 24 Ekim’de yayınladığı 2022/27 sayılı Genelge ile Devam Eden Riskler Karşılığı (DERK) hesaplamasında makro ekonomik dalgalanmaların etkisini elimine etme yetkisi şirket aktüerine verilmiştir.
- Kasko hasar maliyetinde (yedek parça maliyeti ve işçilik gideri) TL’de yaşanan değer kaybı ve asgari ücret artışından kaynaklı etki sonucunda halihazırda fiyatlanmış portföyden kaynaklı teknik zarar gerçekleşmektedir, 2022 yılında yazılan işlerden oluşan portföyün teknik karı, 2021 yılında yazılmış portföyden kaynaklanan teknik zararı üçüncü çeyrekte kompanse eder hale gelmiştir.
- Motor dışı ürünlerde büyük ve orta ölçekli hasarlarda artış gözlemlenmiştir
- PwC tarafından Eylül ayında yayınlanan ve 2022’nin ikinci çeyreği itibarıyla hazırlanan riskli sigortalılar havuzu nihai hasar/prim oranı tahminine ilişkin özet aktüeryal değerlendirme raporunda Trafik havuzunun nihai hasar prim oranı tüm kaza yılları için yukarı yönlü revize edilmiştir
- Şirketin sigortacılık teknik karı (UWR) 2022 yılı üçüncü çeyreğinde 289 milyon TL düşüşle -298 milyon TL olarak gerçekleşmiştir

- Bileşik oran 2022 yılı üçüncü çeyreğinde 2021 yılı üçüncü çeyreğine kıyasla 23 puan yükselerek %132 olarak gerçekleşmiştir. Bileşik orandaki yükseliş tamamen hasar prim oranı kaynaklıdır. Hasar prim oranı 2022 yılı üçüncü çeyreğinde %111 seviyesine yükselmiştir
- Kur farkı ve finansal giderler dahil net mali gelir 2021 yılı üçüncü çeyreğine kıyasla %189 artış göstermiştir ve 467 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Özet Finansallar (m TL)	(Yeniden Düzenlenmiş)			(Yeniden Düzenlenmiş)			(Yeniden Düzenlenmiş)			(Yeniden Düzenlenmiş)		
	2021 Ç1	2022 Ç1	YoY	2021 Ç2	2022 Ç2	YoY	2021 Ç3	2022 Ç3	YoY	2021 Kümü	2022 Kümü	YoY
Prim Üretimi	1.578	2.482	57%	1.422	3.027	113%	1.471	3.059	108%	4.471	8.568	92%
Sigortacılık Teknik Karı	22	-490	-2360%	62	-498	-908%	-9	-298	3083%	74	-1.287	-1840%
Giderler	-66	-101	52%	-68	-103	52%	-65	-127	95%	-199	-332	66%
Mali Gelir	147	273	86%	135	323	139%	162	467	189%	444	1.067	140%
Net Dönem Karı	92	-254	-377%	95	-192	-303%	67	51	-24%	253	-395	-256%
<i>Bileşik Oran</i>	<i>106%</i>	<i>164%</i>	<i>58pp</i>	<i>101%</i>	<i>156%</i>	<i>55pp</i>	<i>109%</i>	<i>132%</i>	<i>23pp</i>	<i>102%</i>	<i>149%</i>	<i>47pp</i>

- 2022 yılı üçüncü çeyreğinde Aksigorta'nın yönettiği fon tutarı bir önceki yıl aynı döneme göre %71'lik artışla 6,5 milyar TL'ye ulaşmıştır. Başarılı fon yönetimi sayesinde yılın üçüncü çeyreğinde mali getiri oranı (kur farkı ve faiz getirisi) %37 seviyesine yükselmiştir (2022 yılı ikinci çeyreğinde %29 olarak gerçekleşmiştir).
- 2021'in son çeyreğinde yaşanan TL değer kaybı sonucunda, yabancı para politikası gözden geçirilerek kasko yedek parça hasar maliyetindeki döviz kuru etkisinden korunabilmek adına net bilanço döviz pozisyonunun artırılmasına karar verilmiştir. 2021 sonunda 68 milyon USD olan net bilanço döviz pozisyonu, 2022 Eylül sonunda 181 milyon USD seviyesinde gerçekleşmiştir

Beklenti ve Hedefler

Prim üretiminde aşağıdaki yöntemler sayesinde artış beklenmektedir:

- Acente sayısındaki artış - 2022 yılının ilk 9 ayındaki acente toplam prim üretimimizin %34'u son 3 yılda portföyümüze eklediğimiz 943 yeni acenteden sağlanmıştır
- 2022 yılı ilk yarısında toplam acente sayımız 3.600'ü aşmıştır
- Banka kanalında tamamlayıcı sağlık ürünü ile penetrasyon artışı sağlanmıştır
- Kurumsal iş fırsatları yakından takip edilmektedir
- Vodafone ile poliçe satışı için işbirliği yapılmıştır
- Fiat ile araç satışıyla birlikte paket poliçe satışı için iş birliği yapılmıştır
- Mercedes-Benz ile Ekim 2021'de marka özelinde kasko anlaşması yapılmıştır
- Ekonomik koşullara uygun ekonomik kasko ürünü

Bileşik oranı %100'ün altında tutabilmek için aşağıdaki yöntemler kullanılmaktadır:

- Gelişmiş risk yönetimi politikası ve kârlı sigorta portföyü
- Fiyatlandırma ve sigortalamada kullanılan veri analitiği yetkinlikleri
- Robotik süreç otomasyonu kullanımı (2022 Ocak-Eylül döneminde 4,2 milyon işleme ve 180+ çalışan sayısına karşılık gelen 153 süreç) ile operasyonel verimlilik & tasarruf
- Müşterilerin hasar deneyimlerinde uygulanan yeni teknolojiler
- Motor ürünlerinin fiyatlanmasında kullanılan yapay zeka ve makina öğrenmesi teknolojileri
- Dijital Kanalda yeni işbirlikleri
- Banka kanalında yeni ürünler